

Statsminister Fredrik Reinfeldt
Regeringskansliet

Regeringens proposition 2009/10:95. Luftfartens lagar

AOPA-Sweden har tagit del av rubricerat lagförslag. Vi tvingas konstatera och vill uppmärksamma regeringen på två förhållanden som vi anser oförenliga med rimliga krav på lagstiftningsprocessen. De avser dels den bristfälliga samordningen med genomförd och pågående lagutformning inom Europeiska Unionen, dels också det faktum att propositionens kärnområden var föremål för remissomgång som genomfördes för mer än 10 år sedan.

Regeringen har förberett detta lagförslag i över tio år, med en remissomgång 1999 och en kompletterande remiss 2008 som inte behandlade luftfartslagens kärnområden utan främst följförändringar i Brottsbalken. Föreningen känner inte till, om den nu framlagda propositionen remissbehandlats men vi inte inbjudits att delta. Tiden och omgivningen har hunnit i kapp och till och med sprungit före när det gäller lagutformning. Redan i dag existerar det EU-förordningar, som gäller före detta lagförslag, vilket skapar osäkerhet om rättsläget hos de företag och enskilda som skall rätta sig efter lagen.

Lagförslaget tar inte hänsyn till att EASA har fått utökat mandat i EU enligt

- EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och * inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, samt
- EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1108/2009 av den 21 oktober 2009 om ändring av förordning (EG) nr 216/2008 inom området flygplatser, flygledningstjänst och flygtrafiktjänster och *om upphävande av direktiv 2006/23/EG

•
Inom EASA förbereds ett antal förordningar, som skall träda i kraft 2012-04-08 och som kommer att gälla före det nu framlagda lagförslaget. Dessutom pågår det på uppdrag av kommissionen "Single European Sky" (SES), i enlighet med Madrid-deklarationen av 25-26 februari 2010, vilken syftar till en harmonisering avseende europeiska luftfartslagar samt dessutom att SES i sin tur givit Eurocontrol mandat till att stödja projektet "Standardised European Rules of the Air" (SERA).

I praktiken kommer stora delar av lagförslaget att vara i kraft endast under lite drygt ett och ett halvt år innan viktiga delar ersätts av EU-lag. Detta skapar extra byråkrati och stora utbildningskrav för näringslivet. Föreningen anser detta onödigt. Det rimmar dessutom inte alls med alliansens vallöfte om minskad byråkrati. Om propositionen blir lag uppstår också osäkerhet om rättsläget. AOPA-Sweden finner det inte kostnadseffektivt att lagen nu skall antas. Den gamla lagen har med tillägg överlevt 50 år och kan enligt föreningen överleva några år till. Propositionen saknar dessutom enligt AOPA-Sweden en relevant konsekvensanalys, där kostnaderna för de olika aktörerna belyses.

AOPA-Sweden begär härmed, med hänvisning till vad ovan framförts, att Regeringen drar tillbaka proposition 2009/10:95 och harmoniserar den i enlighet med pågående lagutformningsarbete inom EU.

Med vänlig hälsning

AOPA-Sweden

Lennart Persson
Ordförande

Kopia:

Statsrådet Åsa Torstensson

Ordföranden i Näringsutskottet, Carl B Hamilton

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.